



K+S Transport GmbH, Hamburg



K+S Transport GmbH  
Glockengießerwall 3  
20095 Hamburg

[www.kstransport.de](http://www.kstransport.de)

Ein Unternehmen der K+S Gruppe

GEYER DESIGN KASSEL

1/0611/3000/HO





## K+S Transport GmbH

Das Terminal Kalikai der K+S Transport GmbH ist die Umschlaganlage der K+S Gruppe im Hamburger Hafen für die weltweiten Verschiffungen von Kali- und Salzprodukten aus den deutschen Bergwerken unserer Muttergesellschaft. Darüber hinaus schlagen wir auch verschiedene trockene Schüttgüter für Drittkunden um.

Über Tochterfirmen und innovative Logistiksysteme erbringt die K+S Transport eine Vielzahl weiterer Logistikdienstleistungen.

Eingebettet in den starken Unternehmensverbund der K+S Gruppe verfügen wir über große Basismengen und das erforderliche Know-how, um unseren Kunden interessante Konditionen bieten zu können.

## K+S Transport GmbH

K+S Transport operates the K+S Group's cargo handling terminal in the Port of Hamburg. It is used for the worldwide shipment of potash and salt products from the German mines of its parent company. We also handle various dry bulk materials for third parties.

K+S Transport provides many other logistics services through subsidiaries and innovative logistics systems.

Because we are embedded in the strong business relations of the K+S Group, we have large base quantities at our disposal and the required know-how to be able to offer our customers attractive conditions.



Fundament und Herzstück unseres Geschäftes ist der bereits seit 1928 arbeitende Lager- und Umschlagbetrieb in Hamburg-Wilhelmsburg. Auf einem Gelände von über 90.000 m<sup>2</sup> unterhalten wir Lagerhallen und Silozellen für trockene Schüttgüter mit einer Gesamtkapazität von 405.000 Tonnen.

Am 500 m langen Kai fertigen wir pro Jahr um die 500 See- und Binnenschiffe ab. Mit drei Losebeladern erreichen wir Spitzenwerte in der Ladegeschwindigkeit. Für das Löschen stehen zwei Greiferanlagen zur Verfügung. 3,5 – 4,5 Mio Tonnen werden so pro Jahr umgeschlagen, davon über 1 Mio Tonnen in Containern. Sie werden vom Kalikai aus per LKW an die diversen Terminals verteilt und von dort hauptsächlich nach Fernost verschifft.

The heart and cornerstone of our business is our storage and handling operation in Wilhelmsburg, Hamburg, which was established as early as 1928. In an area measuring more than 90,000 square metres, we maintain warehouses and silo storage for dry bulk goods, with total capacity of 405,000 tonnes.

On the 500-metre long quay, we process approximately 500 sea-going and inland vessels per year. With our three bulk shiploaders, we achieve extremely high loading rates. Two grab cranes are available for unloading. From 3.5 to 4.5 million tonnes of cargo are handled per year, more than 1 million tonnes of which are loose goods in containers. They are transported from the Kalikai quay by lorry to the various terminals and shipped from there, mainly to the Far East.



Der Kalikai  
The Kalikai terminal





Der Kalikai  
The Kalikai terminal



Eine wichtige Voraussetzung für gleichbleibend hohe Qualität ist die sortenreine Lagerung der Produkte. Dafür steht uns in zwölf Lagerhallen und sechs Silozellen eine Vielzahl von Separierungsmöglichkeiten zur Verfügung. Die Kapazität der jeweiligen Lagerorte reicht von 8.000 bis 45.000 Tonnen.

Für die landseitige Annahme von Produkten nutzen wir zwei Tiefbunker und eine entsprechende Gleisinfrastruktur. Mit einer motivierten Mannschaft sowie effizienten technischen Strukturen und Fördersystemen stellen wir höchste Flexibilität beim Umschlag sicher.

An important prerequisite for consistently high quality is the careful segregation of products in storage. To this end we have numerous methods of segregation at our disposal in our twelve warehouses and six silos. The capacity of the storage facilities ranges from 8,000 to 45,000 tonnes.

For shore-based acceptance of freight there are two underground bunkers with suitable track infrastructure. Our highly-motivated team and efficient technical structures and conveying systems ensure maximum handling flexibility.

Der Kalikai  
The Kalikai terminal



Die Produktqualität wird durch unabhängige Sachverständige ständig vor Ort kontrolliert. Auch die besonders strenge Zertifizierung durch die australische Quarantäne-Behörde AQIS ist für uns Selbstverständlichkeit.

Natürlich ist der Kalikai ISPS-zertifiziert.

Product quality is continually monitored *in situ* by independent experts. We also consider the strict certification provided by the Australian quarantine authority AQIS an essential requirement.

Of course, the Kalikai is also ISPS certified.

Das Buchungsvolumen unseres Container-Bereichs beläuft sich auf jährlich über 70.000 TEU.

Mit unserem Logistikprodukt Baltic-Train unterhalten wir mehrere Containerzuglinien zwischen Inlandsterminals und den Seehäfen. Hiermit werden die K+S-eigenen Produkte in Containern sowie Ladungen Dritter befördert.

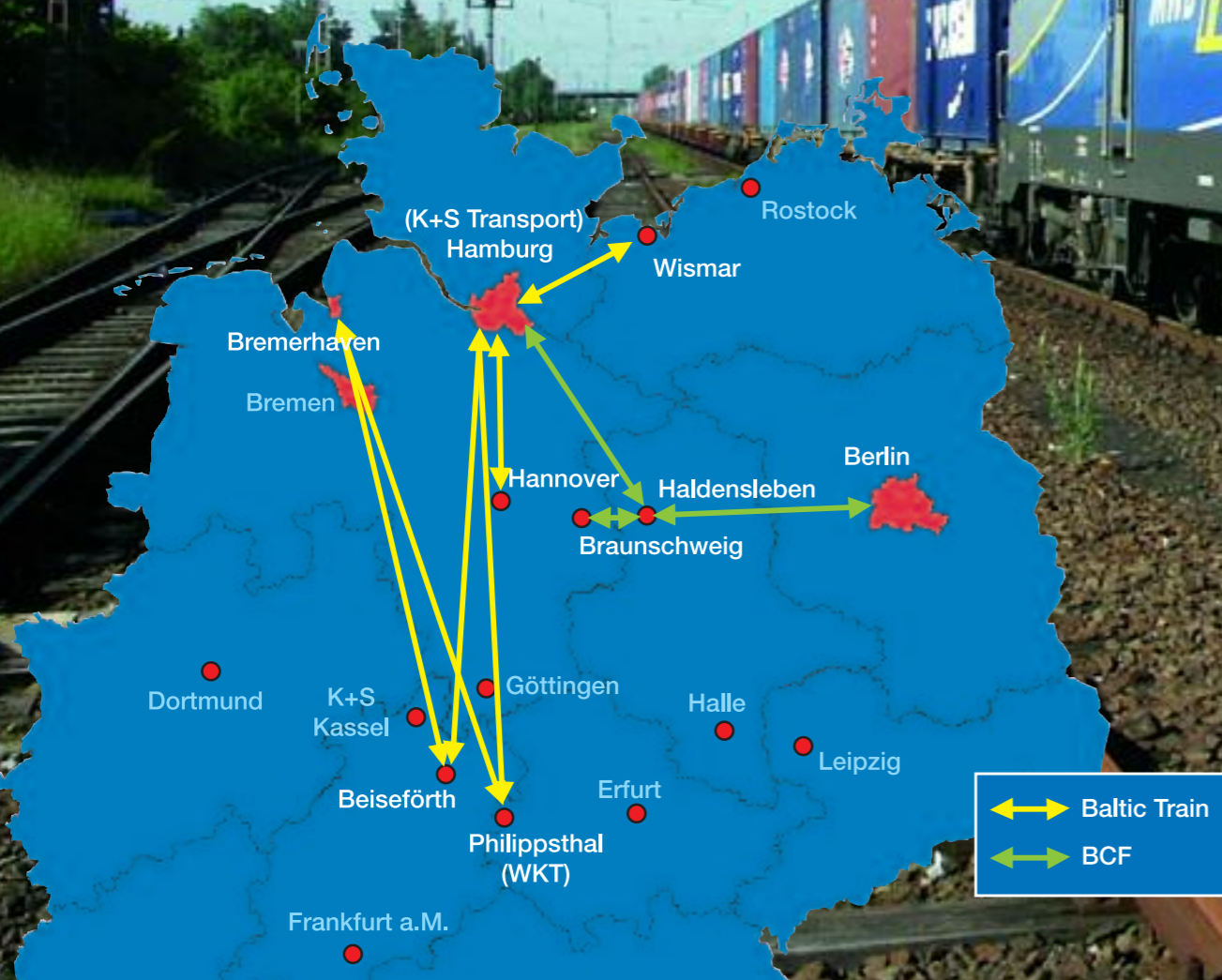
Bookings for our container operations amount to over 70,000 TEU per annum.

With our logistics product Baltic-Train, we maintain several freight train lines between inland terminals and the sea-ports, which are used to transport K+S products in containers, as well as freight belonging to third parties.



Containerservice  
Container service

*Baltic-Train* **k+s**



Mit unserem eigenen Werra Kombi Terminal in Philippsthal (Kreis Hersfeld-Rothenburg), einer KLV-Anlage, haben wir eine neue Verbindung für kombinierte Ladungsverkehre aus dem Binnenland zur Küste geschaffen. Die Anlage erschließt die Räume Nord-/Osthessen und West-/Südthüringen und bietet Unternehmen aus dieser Region einen attraktiven Bahnzugang zu den Überseehäfen Hamburg und Bremerhaven.

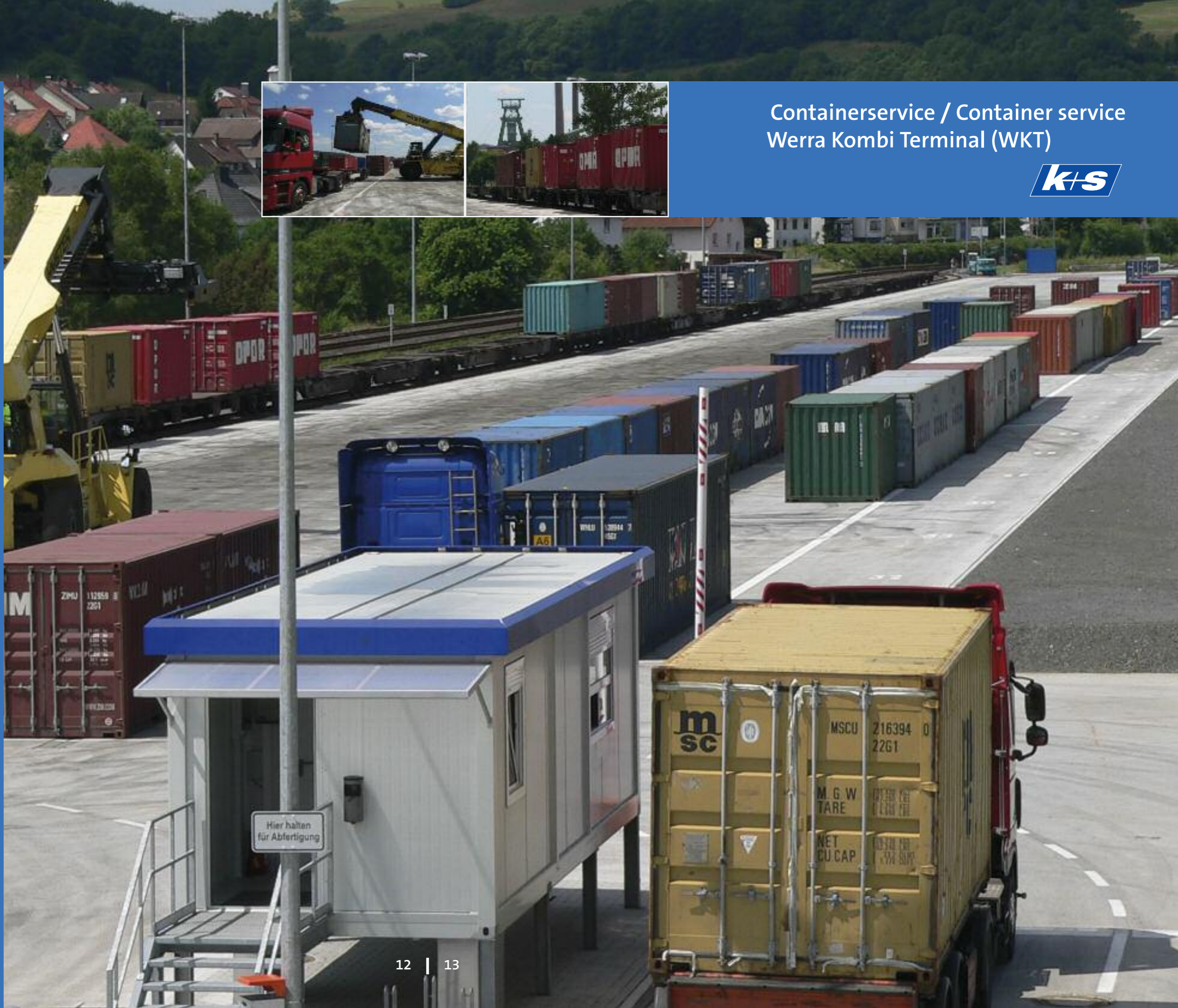
Betrieben wird die Anlage durch die Werra Kombi Terminal Betriebsgesellschaft mbH, einem Gemeinschaftsunternehmen der K+S Transport GmbH und der Rhein-Umschlag GmbH & Co. KG.

With our own Werra Kombi Terminal in Philippsthal (Hersfeld-Rothenburg district), a combined cargo facility, we have created a new connection for combined cargo traffic from inland areas to the coast. The facility opens up the north/east Hesse and west/south Thuringia areas and provides companies in the region an attractive access for rail transport to the Hamburg and Bremerhaven seaports.

The facility is operated by Werra Kombi Terminal Betriebsgesellschaft mbH, a partnership of K+S Transport GmbH and Rhein-Umschlag GmbH & Co. KG.



## Containerservice / Container service Werra Kombi Terminal (WKT)



Hier halten  
für Abfertigung

Das 2004 von K+S Transport und der Umschlags- und Handelsgesellschaft in Haldensleben (UHH) gegründete Gemeinschaftsunternehmen Börde-Container-Feeder (BCF) ist nicht nur Containeroperator, sondern auch Binnenschiffsreeder mit zwei eigenen Schiffen, „BCF Glückauf“ (72/106 TEU) und „BCF Amazone“ (66/99 TEU). Die beiden Schiffe fahren im Regelverkehr und bedienen Hamburg, Hannover, Braunschweig, Haldensleben und Wustermark (Berlin).

The partnership Börde-Container-Feeder (BCF), established by K+S Transport and Umschlags- und Handelsgesellschaft in Haldensleben (UHH), is not only a container operator but also an inland shipowner with two of its own ships „BCF Glückauf“ (72/106 TEU) und „BCF Amazone“ (66/99 TEU). Both vessels follow regular routes and serve Hamburg, Hanover, Brunswick, Haldensleben and Wustermark (Berlin).



Containerservice  
Container service



Unsere 100 %ige Tochterfirma GBC befrachtet Seeschiffe mit der Ladung der K+S Gruppe und auch mit Fremdprodukten.

Die Anzahl der Abschlüsse beträgt etwa 1.000 Schiffe pro Jahr. Von 15 Hafenplätzen in Europa arrangieren die Befrachter der GBC Seetransporte in alle Welt.

Langfristige Kontraktpartnerschaften mit namhaften und zuverlässigen Reedereien sichern diesen ein kontinuierliches Ladungsaufkommen und unseren Verladern den passenden Schiffsraum.

Our 100% subsidiary GBC freights sea-going vessels with cargo from the K+S Group and also goods of other companies.

The number of transactions is up to round about 1,000 ships per annum. From 15 port locations in Europe, GBC's charterers arrange maritime transport all over the world.

Long-term contract partnerships with reputable, reliable shipping companies ensure a continuous inflow of cargo and that our shipping agents have sufficient hold space at their disposal.



German Bulk Chartering

**GBC**

**k+s**



K+S Transport ist an 13 Mehrzweckfrachtern beteiligt, bereedert durch die Reederei Wessels. Die Coaster mit einer Tragfähigkeit von 3.800 – 4.300 tdw werden vor allem in der europäischen Fahrt zwischen Nordkontinent und Mittelmeer eingesetzt. Mit der Beteiligung an der Flotte hat K+S ihre Rolle als Befrachter gestärkt und sichert den Tochtergesellschaften der K+S Gruppe Frachtraum für Massen- und Stückgut.

K+S Transport has a share in 13 multi-purpose carriers, which are owned by the shipping company Wessels. The coasters, with a cargo capacity of 3,800 to 4,300 tdw, are primarily used on European routes between the north of the continent and the Mediterranean Sea. Participating in the fleet has strengthened K+S's role as a charterer and secured hold space for the subsidiaries of the K+S Group for both bulk and general cargo.

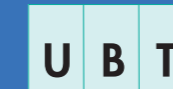


Multipurpose-Carrier  
Multi-purpose carrier



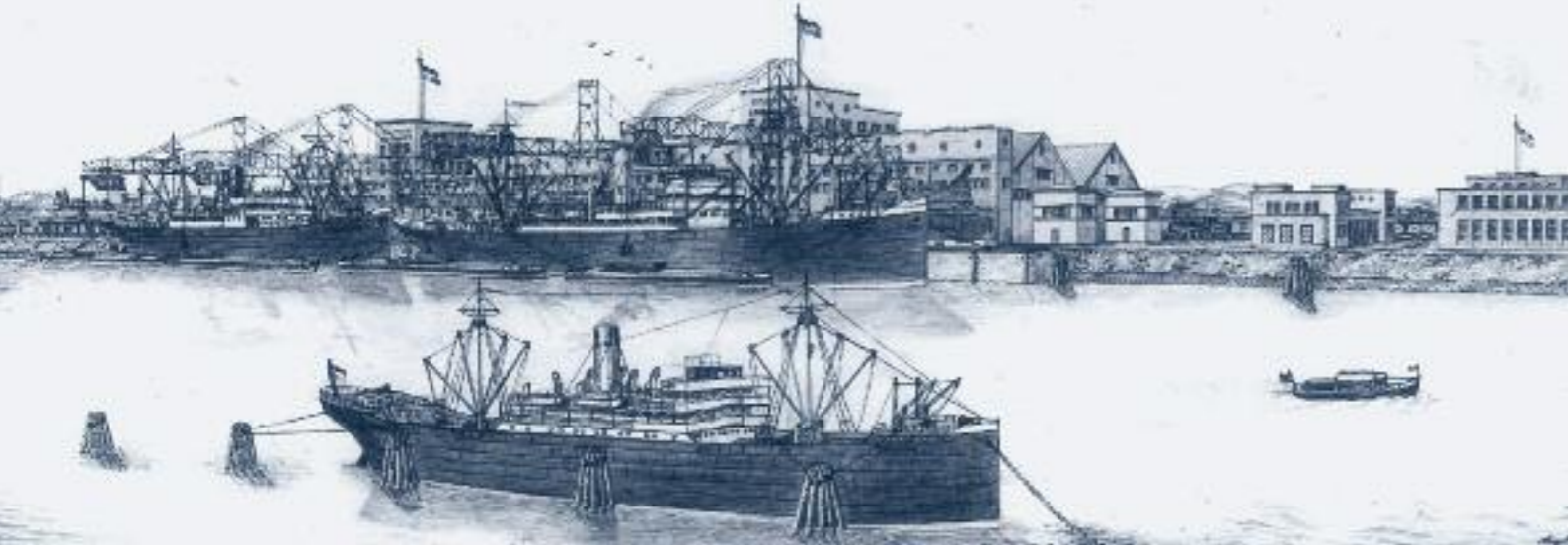


## UBT See- und Hafen-Spedition GmbH Rostock



Unser 100 %iges Rostocker Tochterunternehmen UBT ist mit seinen Schiffsklarierern in vier deutschen Häfen tätig. Sie fertigen im Dienst der Reeder jährlich bis zu 1.000 Schiffe ab. Hand in Hand mit den Klarierern arbeiten die Spezialisten der Seehafenspedition, die Importe und Exporte mit einem jährlichen Mengenvolumen von 1,5 – 2 Mio Tonnen abwickeln.

Our 100% subsidiary UBT in Rostock is active within four German ports. Its clearance agents process up to 1,000 ships per year for shipowners. Seaport forwarding specialists work in close cooperation with the clearing agents, processing imports and exports with an annual volume of 1.5 – 2 million tonnes.



## Eine Erfolgsgeschichte / A success story



1926	Gründung der „Kali-Transport Gesellschaft mbH“ (KTG)	Founding of Kali-Transport Gesellschaft mbH (KTG)
1927	Ansiedlung der KTG auf der Insel Wilhelmsburg in der Elbe vor Hamburg	KTG establishes itself on the island of Wilhelmsburg in the Elbe river near Hamburg
1928	Eröffnung einer vergleichbaren Anlage in Bremen	Opening of a similar facility in Bremen
1955	Kauf der Hamburger Hafenanlage von der Hansestadt	Purchase of the Hamburg port facilities from the Hanseatic city
1972	Verkauf der Bremer Anlage	Sale of the Bremen facility
1990	Gründung German Bulk Chartering GmbH	Founding of German Bulk Chartering GmbH
2000	Kauf der UBT See- und Hafen-Spedition GmbH Rostock	Purchase of UBT See- und Hafen-Spedition GmbH in Rostock
Ab / From		
2001	Kontinuierlicher Aufbau der Containerspedition in Hamburg	Ongoing development of container forwarding in Hamburg
2002	Gründung Baltic-Train	Founding of Baltic-Train
2004	Gründung Börde-Container-Feeder	Founding of Börde-Container-Feeder
2007-2011	Beteiligung an 13 Mehrzweckfrachtern der Reederei Wessels	Participation in 13 multi-purpose carriers owned by Wessels shipping company
2008	Inbetriebnahme einer 80.000-Tonnen-Lagerhalle und eines neuen Losebeladers	Start-up of an 80,000 tonne warehouse and a new bulk shiploader
2010	Inbetriebnahme Werra Kombi Terminal	Start-up of Werra Kombi Terminal
2011	Umbenennung der KTG in K+S Transport GmbH	Renaming of KTG into K+S Transport GmbH